

DLV-Streckenvermessung

Protokoll für Straßenwettbewerbe



DLV-Landesverband:		
Veranstaltung / Ort:		
Streckenlängen:		
Veranstaltungsdatum:		
Veranstalter:		
Ansprechpartner:		
Telefon:		E-Mail:

Vermessungsauftrag:		
Streckenart:		
Gelände:		
Untergrund:		

Entfernung zwischen Start und Ziel in Luftlinie (Regel TR 55.2 IWR) - für alle Streckenlängen: _____

Entfernungen: _____ m _____ %

Höhenunterschied zwischen Start und Ziel (Regel TR 55.3 IWR) - für alle Streckenlängen: _____

Start Höhe(n): _____ m Zielhöhen(n): _____ m Gefälle: _____ m

DLV-Straßenstreckenvermesser: _____

Telefon: _____ E-Mail: _____

2. DLV-Straßenstreckenvermesser: _____

Tag(e) der Streckenvermessung: 30.08.2025

Vermessungsprotokoll vom: _____

Inhaltsverzeichnis: Seite 1 Allgemeine Angaben und DLV – Zertifikat
Seiten _____ Streckenbeschreibung / Auswertung / Pläne und Skizzen

Hinweis zu Regel TR 55.3 IWR:

Mit diesem Vermessungsprotokoll bescheinigt der Verfasser, dass die Streckenlänge(n) der oben genannten Veranstaltung von einem (oder zwei) vom DLV zugelassenen Straßenstreckenvermesser(n) unter Anwendung der "kalibrierten Fahrradmethode" zweifach vermessen wurden. Die Vermessung erfolgte entlang der kürzest möglichen Strecke, die ein Athlet innerhalb des für das Rennen zugelassenen Streckenabschnitts laufen/gehen kann.

Anmerkung zum Streckenverlauf:

--

DLV – Zertifikat:

☒ Genehmigung für das DLV-Vermessungsprotokoll nach IWR – gültig bis 31.12. 2030

Die Gültigkeit erlischt bei einer Veränderung der genehmigten Strecken.

Die auf den zulässigen DLO-Strecken erzielten Leistungen können in die Bestenliste aufgenommen werden.

Streckenlängen: 5-km / 10-km

Die auf den folgenden Strecken erzielten Leistungen werden nicht in die Bestenliste aufgenommen.

Streckenlängen: _____

☐ Bemerkungen:



ID: GER-2025-0092

Datum: 09.09.2025

i.A. _____ (DLV)



STRASSENSTRECKENPROTOKOLL

unter Berücksichtigung der Internationalen Wettkampffregeln (IWR)
für die Straßenstreckenvermessung von Wettkampfstrecken

manufactured by German Community • Road Course Measurer (GRCRCM)

Allgemeine Angaben zum Regelwerk IWR (Auswahl der Zellen mit TAB-Taste)

Landesverband: Niedersächsischer Leichtathletik-Verband

Veranstaltung: Bokeler Straßenlauf **Veranstaltungstag:** 27.09.2025

Ort: 27616 Beverstedt - OT Bokel

Veranstalter: LAV Bokel

Ansprechpartner: Jörg Floss

Kontakt Daten: Am Langen Moor 29 27616 Beverstedt
Tel.: 04748-947667 lav.bokel@gmx.net

Vermessungsauftrag: Neue Straßenstreckenvermessung 30.08.2025

Streckenlängen (m): 5.000 und 10.000m

Entfernung in Luftlinie • Start & Ziel (m): 0 m
IWR CR31.21.2 • % zur Streckenlänge: 0,00%

Höhenunterschied (m) **Start:** 14m
Ziel: 14m
IWR CR 31.21.3 • Unterschied +/- m/km: 0,0 m/km

Gelände: flach
(flach, hügelig, bergig, ...)

Untergrund: Straßen+Wege
(Straße, Weg, Trail, ...)

Streckenart: Rundkurs
(Rundkurs, Wendepunkte, Punkt-zu-Punkt, ...)

Anmerkungen zum Streckenverlauf: Start und Ziel sind identisch und befinden sich an der Sporthalle der Grundschule in Bokel 5KM flacher Rundkurs mit einer Pendelstrecke. Für die 10KM muss die Strecke 2x hintereinander durchlaufen werden.

Vermessung am / von - bis: 30.08.2025 (17:50 - 19:30)

Straßenstreckenprotokoll vom: 05.09.2025

Inhaltsverzeichnis: Seite: 1 Allgemeine Angaben
Seite: 2-7 Eichstrecke / Auswertung / Streckenbeschreibung / Pläne und Skizzen

Hinweis zu Regel TR 55.3 IWR:

Mit diesem Straßenstreckenprotokoll bescheinigt der Verfasser, dass die Streckenlänge/n der oben genannten Veranstaltung im Rahmen der Verpflichtung zur besonderen Sorgfalt von akkreditierten Straßenstreckenvermessern unter Anwendung der "kalibrierten Fahrradmessmethode" nach den weltweit gültigen Standards für das Messverfahren "shortest possible route (SPR)" zweifach vermessen wurden.

Straßenstreckenvermesser: Jörn Beger

Akkreditierung: NAT [Grade C]

Kontakt Daten: Ihlepool 1 27616 Beverstedt
0160 - 91665827 joern.beger@gmx.de

2. Straßenstreckenvermesser:

Akkreditierung:

Kontakt Daten:

Hinweis des Protokollverfassers:

Haftungsausschluss:

Der Protokollverfasser übernimmt bei möglichen Streckenabweichungen, oder wenn die Veranstaltung nicht auf dem in dem Straßenstreckenprotokoll nachgewiesenen Wettkampfkorridor stattfindet, keinerlei persönliche Haftung.

Vermessung der Referenzstrecke mit dem Stahlbandmaß

Eichstrecke:

Am Langen Post, 27616 Beverstedt

Lage der Eichstrecke:

27616 Bokel

Straßenstreckenvermesser:

Jörn Beger

NAT [Grade C]

Angaben zum Stahlbandmaß:

Hersteller / Produktname:

BMI

Standardwerte Stahlbandmaß:

Temperatur

20 °C

Bandmaßlänge:

30 m

Zugkraft

50 N

Datum:

01.05.2025

Temperatur zu Beginn der Messung:

24,0 °C

Uhrzeit:

15:00 Uhr

Temperatur zum Ende der Messung:

24,0 °C

Temperatur-Mittelwert:

24,0 °C

Korrekturfaktor:

1,0000460

Anpassungsformel:

$f = 1 + (0.0000115 \times (\text{Mittlere Temperatur bei der Messung [°C]} - 20^{\circ}\text{C}))$

Vermessung:

Messung 1: Bandlängen

8

x

30,00 m

Messung 2: Bandlängen

8

x

30,00 m

Zwischenergebnis 1

240,00 m

Zwischenergebnis 2

240,00 m

Messung 1: Restbandlänge

15,830 m

Messung 2: Restbandlänge

15,825 m

Messergebnis 1:

255,830 m

Messergebnis 2:

255,825 m

Differenz Messung #1 #2:

0,5 cm

maximal erlaubte Differenz (x Bandlängen + 1cm):

9,0 cm

Streckenlänge (vorläufiger Mittelwert):

255,83 m

Länge der Temperaturanpassung:

1,2 cm

Länge der Eichstrecke:

255,84 m

Hinweis: Die Eichstrecke kann optional im Dezimeter-Bereich auf ein rundes Maß angepasst werden (Messung mit Bandmaß oder Zollstock)

Anpassung für rundes Streckenmaß:

Länge der gerundeten Eichstrecke:

optional

Hier mit Aufheben des Blattschutzes ein Bild/Grafik der Eichstrecke über "Einfügen" "Bilder einfügen" eingefügt werden. Größenanpassung bis zum Ende der Seite möglich. (Text kann gelöscht werden)

Veranstaltung: Bokeler Strassenlauf

Vermesser: Joern Beger

NAT [Grade C]

Lage der Eichstrecke: Am langen Post, 27616 Beverstedt

Messmethode: Stahlband-Messung

Länge: 255,84 m

Counter - Kalibrierung vor der Messung

Counter - Kalibrierung nach der Messung

Datum: 30.08.2025 Uhrzeit: 17:50 Uhr Temp: 22 °C

Datum: 30.08.2025 Uhrzeit: 19:30 Uhr Temp: 22 °C

Messfahrt	Ableitung	Differenz	Mittelwert	
START	92180		Counts / KM	2890,0
Ende 1	95070	2890	Präventivfaktor (+0,1 %)	11,3
Ende 2	97960	2890	Arbeitskonstante	11.307,5
Ende 3	100850	2890	Standardabweichung	
Ende 4	103740	2890	Ableseeinheit Counter:	8,9 cm/C

Tageskonstante

11.307,9

M Mittelwert aus Arbeits- und Endkonstante

Messfahrt	Ableitung	Differenz	Mittelwert	
START	272090		Counts / KM	2890,3
Ende 1	274980	2890	Präventivfaktor (+0,1 %)	11,3
Ende 2	277870	2890	Endkonstante	11.308,4
Ende 3	280761	2891	Standardabweichung	3,8 cm
Ende 4	283651	2890		

Lage und Beschreibung der Mess- und Stationierungspunkte Vermessung, Messanordnung und Berechnung nach IWR	Stationierung Messpunkt (MP)	Ablesung (C)		MP → MP	Auswertung (C)		Teilstrecke (m)		Berechnung(m)
		Messung 1	Messung 2		Differenz 1	Differenz 2	Strecke 1	Strecke 2	
Start/Ziel an der Sporthalle Grundschule Bokel		140986	197471						
MP1 Ecke Littstraße / Hahnenbergsweg		150364	206856	Start>MP1	9378	9385	829,3 m	830,0 m	829,3 m
MP2 Sandloogendamm Ecke Grewing		161734	218222	MP1>MP2	11370	11366	1005,5 m	1005,1 m	1.005,1 m
MP3 vorläufiger Wendepunkt Am alten Schießstand		173717	230208	MP2>MP3	11983	11986	1059,7 m	1060,0 m	1.059,7 m
MP4 Gully Lehdebergstraße		181584	238075	MP3>MP4	7867	7867	695,7 m	695,7 m	695,7 m
Start/Ziel an der Sporthalle Grundschule Bokel		197471	253965	MP4>Ziel	15887	15890	1404,9 m	1405,2 m	1.404,9 m
Vorläufige Streckenlänge									4.994,7 m
									1,5 m
Der Wendepunkt wird mit einem Pylon (Hüttchen) markiert. Für die Umrundung des Pylons werden zusätzliche 1,50m veranschlagt. Daraus resultiert eine Streckenlänge von:									4.996,2 m
Die gemessene Strecke ist 3,80 m zu kurz. (Vorläufiger Wendepunkt MP3 Am alten Schießstand)									3,8 m
Die Strecke muss verlängert werden. Der Wendepunkt muß um $(3,80 \text{ m} / 2) = 1,90 \text{ m}$ in Laufrichtung (Richtung Lehdeberstr.) verlegt werden.								zuzüglich	3,8 m
Der gültige Wendepunkt der Strecke wurde mit dem Stahlmaßband zweifach vermessen und mit einem Stahlnagel markiert.									5.000,0 m
Erklärung Wendepunkt mit Pylon/Leitkegel:									
Gemäß Vorgabe aus dem Handbuch für den DLV - Streckenvermesser wird unter Kapitel 2.4.2 Wendepunkte die Messanordnung für Wendepunkte wie folgt festgelegt:									
Für Pylone mit einem Durchmesser bis 0,5m beträgt die Bogenlänge 1,50m bei einem angenommenen Radius von 0,30m.									

Messanordnungen für Wendepunkte

Vorgaben: Ideallinie = 0,3 m vom Rand

 $r = \text{Abstand Läufer - Pylon}$ $\pi = 3,14$ Formel: $b = r * \pi$

Ergebnis 1) Pylone mit Durchmesser bis 0,5 m

Bogenlänge = 1,5 m

Beispiel 2) Bogenlänge = 6,3 m

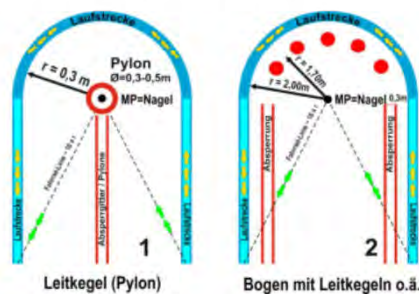


Abb. 7: Wendepunkt „Leitkegel“

Bokeler Strassenlauf Streckenplan

5KM  1Runde
10KM  2Runden



Bokeler Straßenlauf
5KM / 10KM
Streckenbeschreibung - Pläne und Skizzen

Start / Ziel Straße am Triebacker an der Sporthalle der Grundschule Bokel



Wendepunkt Am Alten Schießstand Richtung Lehdebergstraße



Wendepunkt Am Alten Schießstand Richtung Rotdornweg

